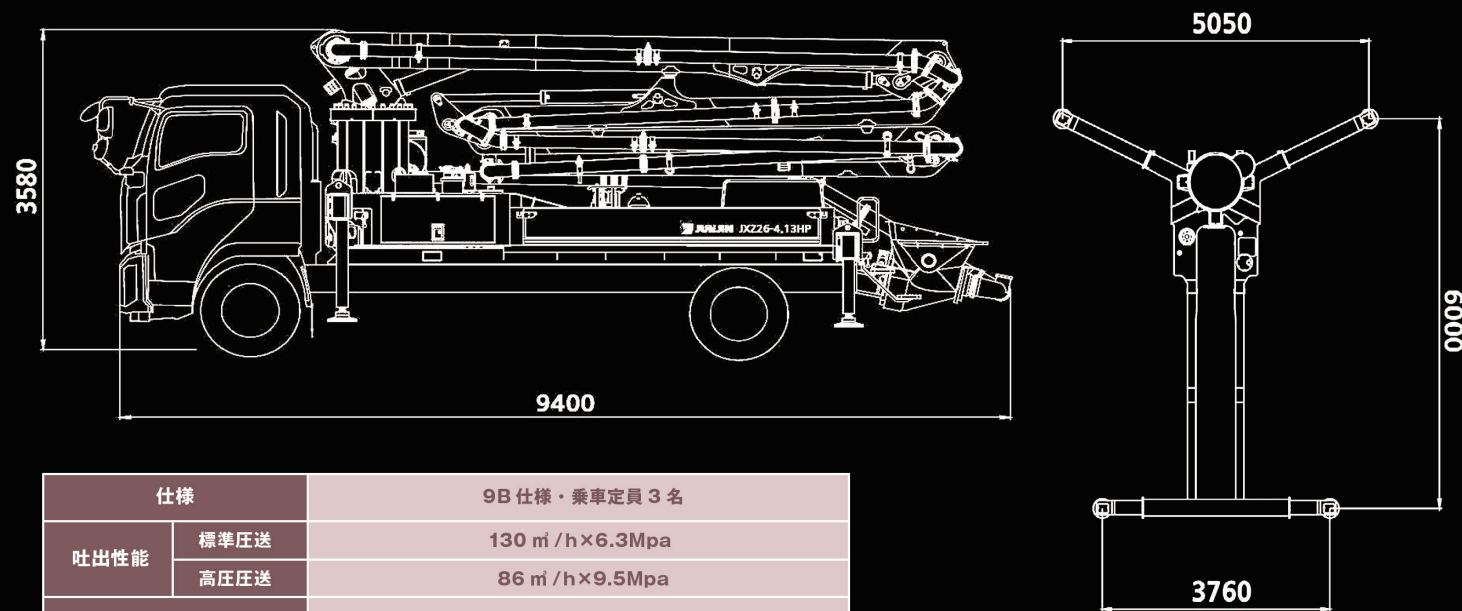
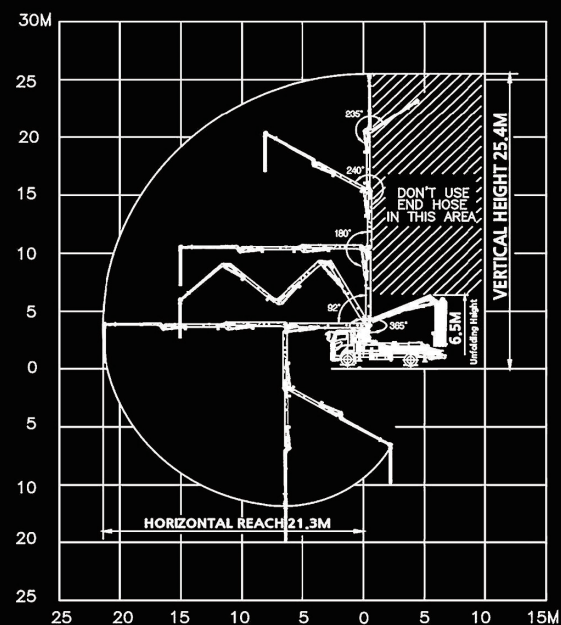


JUNJIN JAPAN JXZ26-4.13HP

- spec sheet -



仕様		9B仕様・乗車定員3名
吐出性能	標準圧送	130 m ³ /h×6.3Mpa
	高圧圧送	86 m ³ /h×9.5Mpa
リリース圧 (2段階切替)		350Bar / 280Bar
シリンダ径 × ストローク		Φ230×1,700mm
ホッパー容積		0.6 m ³
水タンク容量		500ℓ
ブーム形式		全油圧4段階屈折M型
ブーム最大地上高		25.4m
ブーム最大水平長さ		21.3m
旋回システム		全旋回
コンクリート輸送管径		125A
輸送管材質		JUNJIN 純正スパイラルパイプ (高周波焼入・約35,000m)
アウトリガー	フロント張出幅	5,050mm
	リア張出幅	3,760mm
架装シャーシ		GVW17t
車両全長		約9,400mm
車両全幅		約2,490mm
車両全高		約3,580mm



JUNJIN JAPAN ORIGINAL MODEL

JXZ26-4.13HP

全旋回 MODEL



JUNJIN JAPAN



OFFICIAL DEALER
株式会社東協

【本社】〒912-0421 福井県大野市五条方 28-7
【TEL】0779-64-1500 FAX: 0779-64-1110
【工場】〒912-0014 福井県大野市中保 30-34-3
【MAIL】info@junjinjapan.co.jp

<https://www.junjinjapan.co.jp>

HP QRコード



販売店:



JUNJIN JAPAN

JUNJIN JAPAN
OFFICIAL DEALER TOKYO.,co.ltd



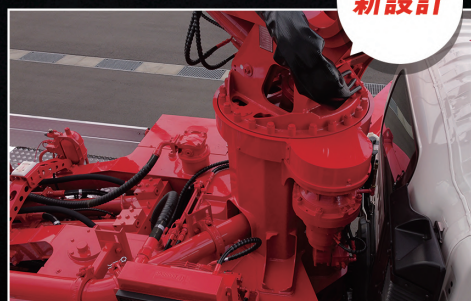
新設計
多数!

新設計装備を多数搭載 フラッグシップモデル誕生!!

ISUZU GIGA (3名乗車) 初採用

全 旋 回 MODEL

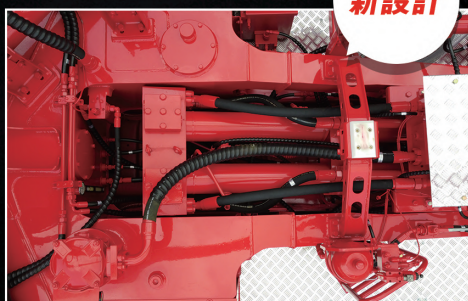
新設計



オリジナルスイベルジョイント

JXZ33に続く全旋回モデル。作業効率が大幅UP。

新設計



JXZ26専用コンクリートシリンダ

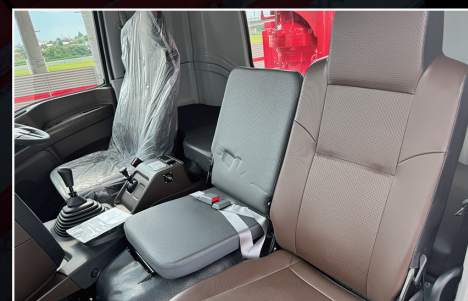
JXZ26専用に開発されたφ230×1700mmシリンダ。クラス最大の吐出量。

新設計



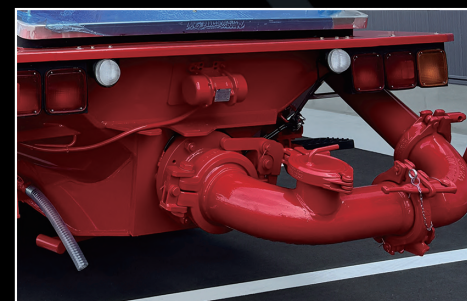
T/B REAR FRAME

打設時の捻じれを抑え安定性を高める一体型リアフレーム



配管作業も1台で。3名乗車仕様

移動のための『もう1台』は不要です。3名乗車仕様により移動効率UP



BIG MOUTH仕様

Sバルブ、ウェアパーツなどビッグマウス仕様を標準装備

OPTION

オリジナル攪拌ブレード

貧配合・低スランプにも対応した攪拌ブレードを開発。

高圧水ポンプ

JUNJINが日本ユーザーの為にだけに開発したオリジナル高圧水ポンプ。ラジコンでの遠隔操作も可能。

エアーコンプレッサー

タンクレスエアーコンプレッサー。ラジコンによる動作も可能です。

土木仕様配管

貧配合対応、土木配管をオーダーメイド国内生産で安定供給いたします。

油圧ポンプ セフティーバルブ

メインポンプのリリーフ圧を2段階でワンタッチ切り替えるセフティーバルブを搭載。閉塞時の事故を未然に防ぎます。

JUNJIN スパイラルパイプ

約3倍の耐久性を持つ高周波焼入パイプを標準装備。JUNJINにて一貫生産する世界で唯一のオリジナル配管です。

カスタマイズ ホッパー&デッキ配管

ホッパー幅を従来より200mm拡張、デッキ配管を右側に設置など、日本ユーザーが使いやすい仕様にカスタマイズ。

ワンタッチ高低圧切替 システム

ブロックによる高低圧切替システムを搭載。ホース組換が不要、作動油も無駄にせず短時間・低コストでの切替が可能です。

オープン回路& リレー専用コントロール

シンプルなスイッチ&リレー。ランニングコストを抑えオペレータの維持管理を容易に。

 JUNJIN JAPAN